

Från: [Stockholms stad](#)
Till: [Funktion SD22 Hägersten-Älvsjö officiella brevlåda](#)
Ärende: Stockholms stad - Medborgarförslag
Datum: den 8 februari 2026 18:30:05

Skickat från

<https://start.stockholm/om-stockholms-stad/politik-och-demokrati/sa-kan-du-paverka/medborgarforslag/>

Kontaktuppgifter

Namn

Adressrad 1

Adressrad 2

Postnummer

11757

Postort

Stockholm

E-post

Telefon

Beskriv ditt förslag

Mitt förslag

Ämne: Införande av "Signalintegritet" och "GPS-Säkring" som tvingande kriterium vid stadsplanering i Liljeholmen
Sammanfattning: Undertecknad föreslår att Stockholms stad erkänner tillgång till satellitsignaler (GNSS) som kritisk infrastruktur, likställd med tillgång till dagsljus och bullerskydd. Den nuvarande "vertikala förtätningen" vid Liljeholmskajen har skapat en "digital skugga" som omöjliggör korrekt positionsbestämning. Detta utgör inte bara ett hinder för folkhälsan utan en direkt säkerhetsrisk för blåljusverksamhet. Bakgrund: Stockholm profilerar sig som en "Smart Stad" i världsklass. Trots detta lider boende och besökare i Liljeholmen av en extrem "Urban Canyon-effekt" där höga byggnader blockerar siktlinjer mot söder (där de flesta GNSS-satelliter befinner sig). Detta skapar en ojämlig digital miljö där boende på markplan diskrimineras digitalt jämfört med de som bor i takvåningar. Tillägg: Brott mot Signalskyddet (Passiv Störning) Enligt Lag (2022:482) om elektronisk kommunikation och PTS föreskrifter är det förbjudet att använda utrustning som stör vitala radiokommunikationstjänster. Den nuvarande exploateringen vid Liljeholmskajen utgör en "Passiv Störningskälla." Genom att bevilja bygglov för fasadmateriäl (glas/metall) och höjder som bevisligen skapar kraftiga "Multipath-fel" (signalreflektioner), har Stockholms Stad medverkat till att degradera signalmiljön. Säkerhetsrisk: När en ambulans, polisbil eller drönare navigerar mot en nödställd person på kajen, förlitar de sig på exakt positionering. I en "Urban Canyon" kan GPS-felet vara 50–100 meter. Är staden beredd att ta ansvar för fördröjda insatser orsakade av "arkitektonisk signalstörning"? Geopolitisk

Kontext: I en tid då Östersjöregionen redan utsätts för extern GPS-störning (jamming), är det oansvarigt av staden att tillåta "inhemsk störning" genom olämplig arkitektur. Förslag till Beslut Inför "Signalkonsekvensbeskrivning" (SKB): Innan nya höghus beviljas bygglov måste byggherren bevisa att byggnaden inte blockerar mer än 15% av himlavalvet för intilliggande gång- och löparstråk. Krav på PTS-remiss: Alla bygglovsärenden över 5 våningar i Liljeholmen ska remitteras till Post- och telestyrelsen (PTS) för att garantera signalintegritet för räddningstjänst. Konsekvensanalys: Ett bifall skulle stärka Stockholms varumärke som en innovationsdriven och trygg huvudstad. Det säkerställer att digital infrastruktur fungerar lika bra på marknivå som på taknivå. Med vänlig hälsning,

Bifoga filer

enclosedfile